GIIT presenta nuevas estrategias de rendimiento en baterías para vehículos eléctricos

La Universidad Politécnica Salesiana, a través del Grupo de Investigación, Ingeniería y Transporte (GIIT) de la carrera de Ingeniería Automotriz sede Cuenca, presentaron el artículo científico denominado: *«Proposal for Modeling Electric Vehicle Battery Using Experimental Data and Considering Temperature Effects»* (Propuesta de un modelo para baterías de un vehículo eléctrico utilizando datos experimentales y considerando efectos de temperatura) en el 13th IEEE PowerTech 2019 realizado en Milán (Italia).

El artículo presentado por los profesores Diego Valladolid y Paul Ortiz, proponen detalles sobre el desarrollo de dos modelos matemáticos para baterías en los vehículos eléctricos. Estos modelos describen el estado de carga de la batería, y la tensión de salida, mediante el uso de datos experimentales obtenidos durante la conducción del vehículo eléctrico del EMoLab UPS de la carrera de Ingeniería Automotriz en rutas preestablecidas.

La conferencia internacional 13th IEEE PowerTech 2019, convocó a varios investigadores y profesionales con la finalidad de difundir los últimos avances tecnológicos en los campos de los sistemas de control, modelado matemático y la electrónica y diagnóstico avanzado en sistemas de Energía.

El artículo presentado por los investigadores será incluido en el IEEE Xplore Digital Library con índice SCOPUS, donde se podrán tener los detalles de esta investigación una vez que se publiquen las memorias de la conferencia.

Ver noticia en www.ups.edu.ec